

Příloha č. 1– Technické podmínky technologie kotelny

Topný výkon kotle, palivo:

- ❖ Topný výkon kotle musí být min. **330 kW** (jmenovitý topný výkon uvedený i v průvodní dokumentaci a na výrobním štítku kotle) s účinností vyšší nebo rovno 94 % při plném i částečném zatížení.
- ❖ Jmenovitý výkon kotle musí být minimálně **30 – 100% při zachování minimální požadované účinnosti 94 %**. Splnění tohoto požadovaného parametru musí uchazeč prokázat doložením certifikátu ze zkušebny EU (protokolem o typové zkoušce apod.) při spalování štěpky.
- ❖ Palivem se rozumí dřevní štěpka (A1-B1) o velikosti (P16A-P45A) a **maximálním obsahu vody 35 %** (M20-M35) a dřevní pelety (A1) dle ČSN EN ISO 17225-4
- ❖ Kotel musí splňovat **5. emisní třídu** pro palivo dřevní štěpka i dřevní peleta a musí splňovat Nařízení Komise EU č. 2015/1189 o **ekodesignu** pro obě paliva

Povinná výbava kotle:

- ❖ Řídící jednotka kotle musí umožňovat **automatický a bezobslužný provoz**
- ❖ Řídící jednotka kotle musí umožňovat řízení jednoho topného okruhu a **komunikaci s nadřazenou regulací**
- ❖ Kotel musí splňovat požadavek na integrované ovládání s dotykovým displejem, vzdálené ovládání kotle pomocí dotykového telefonu nebo tabletu s nezbytným připojením na web servis
- ❖ Kotel musí být vybaven **automatickým zapalováním paliva** bez zapalovacího ventilátoru, **regulací výšky žhavé vrstvy** (bezproblémové automatické zapalování v případě vyprazdňujících se skladových prostor, kontrola kvality paliva s automatickým nastavením pro výšku žhavé vrstvy), **automatickým čištěním tepelného výměníku** za provozu a **automatickým vynášením popele** do popelníku o minimálním objemu 75 l
- ❖ Na základě kontinuálního snímání přebytku kyslíku **lambda sondou** ve spalínách musí řídící jednotka zabezpečovat v celém rozsahu výkonu kotle optimální spalování.
- ❖ Kotel musí být vybaven dvojitým integrovaným kotlovým směšovacím uzlem
- ❖ Součástí kotle musí být bezpečnostní termostat, ekvitermní regulace, čidlo teploty plamene ve spalovací komoře, tlakový ventil, čidla zásobníku, čidlo teploty spalin vč. recirkulace spalin.
- ❖ Řídící jednotka kotle musí umožňovat regulaci akumulárního zásobníku s 5 čidly
- ❖ Kotel musí být vybaven **automatickým systémem dopravy paliva ze skladu** bez nutnosti úpravy snižující objem skladu paliva (např. šikmá podlaha apod.) s možností využití max. výšky skladu paliva.
- ❖ Je nutné dodržet konstrukci vynášení paliva do kotlů dle projektové dokumentace pomocí vynášecího kola. Z důvodu výrazného prodloužení životnosti a snížení nákladů na údržbu požaduje zadavatel **nerezové provedení** šneku posuvu a šnekové šachty.
- ❖ Požadovaný max. el. příkon kotle je 1 000 W , el. připojení max. 400 V AC. 50 Hz, 13A

Požadované bezpečnostní prvky kotle (třístupňová ochrana proti zpětnému zahoření):

- ❖ Kotel musí být vybaven certifikovaným ochranným zařízením proti zpětnému zahoření (předávací komora zabraňující zpětnému prohoření štěpky)
- ❖ Kotel musí být vybaven automatickým systémem kontroly teploty a samozhášecím zařízením umožňujícím při zvýšení teploty zaplavení podavače paliva vodou
- ❖ Automatický systém kontroly teploty štěpky ve skladu paliva (např. teplotní čidla, která při zvýšení teploty aktivují akustickou sirénu nebo ventil hasícího zařízení, který zaplaví vynašeč)

V dalších podrobnostech musí být dodržena projektová dokumentace, která je součástí zadávací dokumentace včetně systému podávání paliva.